

El plan recaudará \$7,4 mil millones de dólares en un periodo de 30 años para reparar calles locales, mejorar la seguridad y hacer que el transporte sea más accesible para todos.

Durante varios meses, miles de residentes y contribuyentes del condado de Fresno compartieron sus prioridades de transporte a través de encuestas, sesiones de escucha y reuniones comunitarias. Residentes del Condado de Fresno por Mejores Carreteras y Calles Seguras (Fresno County Residents for Better Roads and Safe Streets) ha desarrollado un plan para proteger el financiamiento constante para un sistema de transporte mejor, más accesible y más económico. El grupo de ciudadanos locales está trabajando para incluir una medida en la boleta electoral de noviembre de 2026 que daría a los votantes del condado de Fresno la oportunidad de mantener un impuesto sobre las ventas de medio centavo dedicado a un sistema de transporte que satisfaga nuestras necesidades diarias. **Este no es un plan actualizado del impuesto de medio centavo sobre ventas ya existente que ha financiado mejoras de transporte desde 1986.**

Frequently Asked Questions

1. ¿Es esto lo mismo que la Medida C?

La Medida C, tal como existe hoy, expirará en junio de 2027. Esta medida reemplaza y continúa el impuesto sobre las ventas de medio centavo vigente en el condado de Fresno.

2. ¿Por qué necesitamos esta medida?

Nuestro sistema de transporte se está quedando atrás. Calles deterioradas, carreteras inseguras, opciones de transporte limitadas e infraestructura obsoleta amenazan nuestra calidad de vida, nuestra economía y nuestra seguridad. Los residentes sufren estos impactos a diario con viajes más largos, vehículos dañados, condiciones inseguras para caminar y menos opciones de transporte.

Durante casi cuatro décadas, los fondos del impuesto local sobre las ventas para el transporte se han enfocado principalmente en la construcción y ampliación de las autopistas estatales, mientras que las calles, aceras y caminos rurales que conectan nuestras comunidades se han quedado atrás. Como resultado, muchas carreteras locales se encuentran en mal estado. Las calles llenas de baches pueden costarle a cada conductor hasta \$2,000 en reparaciones, mientras que el costo de mantenimiento diferido de las carreteras en todo el condado de Fresno ha crecido hasta aproximadamente \$5.4 mil millones. Sin una fuente de fondos locales, estos costos seguirán aumentando, lo que supondrá una mayor carga para las familias, las personas mayores y las empresas pequeñas.

3. ¿Esta medida aumentará mis impuestos?

NO. Esta propuesta busca mantener el impuesto sobre las ventas de medio centavo, vigente desde 1986, para apoyar mejoras en el transporte en el condado de Fresno.

4. Si se aprueba esta medida, ¿significa que el impuesto permanecerá vigente de forma permanente?

NO. De aprobarse, esta medida estará vigente durante 30 años y requerirá revisiones completas al menos cada 10 años.

5. ¿Qué obtendré por mi dinero?

Esta medida priorizará la reparación de calles y carreteras locales, así como la mejora de la seguridad en nuestro sistema de transporte.

Por primera vez en 40 años, esta medida exige que las ciudades y el condado cumplan con las normas de rendimiento requeridas e informen anualmente al público sobre su progreso. En concreto, esta medida exige que los gobiernos locales:

- Arreglen y mantengan todas las calles de nuestras comunidades en 'Buen Estado', según lo midan los ingenieros cada cinco años.
- Mantengan y construyan 120 millas de nuevos senderos para bicicletas y peatones.
- Mantengan a nuestros niños seguros al completar 150 proyectos de Rutas Seguras a la Escuela.
- Mejorar la frecuencia y la confiabilidad del servicio y de las rutas de transporte público.
- Ofrecer transporte público sin tarifas a estudiantes, niños, personas mayores, personas con discapacidad, veteranos y militares en servicio.
- Completar proyectos de alivio de la congestión y mejorar las conexiones entre ciudades y pueblos.
- Crear empleos locales bien remunerados.



**6. ¿Cómo sé que este dinero sólo se gastará en el condado de Fresno?
¿Nuestro dinero se queda localmente?**

Los fondos están restringidos a proyectos de transporte local en el condado de Fresno y el estado no puede tomarlos ni utilizarlos para otros fines.

7. No confío en los políticos. ¿Cómo sé que este dinero solo se gastará en lo que está destinado?

Los fondos se depositarán directamente en una cuenta especial que los políticos no podrán tocar. Cualquier intento de mal uso de fondos estará sujeto a acciones penales por parte del Fiscal de Distrito del Condado de Fresno y el Fiscal General del Estado.

8. Solo quiero que arreglen las calles y los baches de mi comunidad. ¿Cómo me ayudará esto?

Los contribuyentes del condado han sido claros: mejorar las calles de nuestro vecindario es nuestra máxima prioridad. Por ello, el 65 % de los fondos de esta medida se destinará directamente a mejorar las calles de los vecindarios existentes y a reparar baches. Esto equivale a un estimado de \$160 millones anuales para mejorar las calles locales, lo que suma un total de casi \$5 mil millones en 30 años.

9. ¿Esta medida ayudará a mejorar el transporte público?

¡SI! Este plan mantiene prácticamente el mismo nivel de financiación para el transporte público. Requiere que las agencias de transporte colaboren, con su participación, para mejorar la eficiencia de nuestros servicios de transporte público, conectar mejor a los residentes con sus empleos, escuelas, citas médicas, supermercados y otros servicios esenciales, y ofrecer tarifas gratuitas para niños, estudiantes, adultos mayores, personas con discapacidad, veteranos y militares activos.

10. ¿Cómo ayuda este plan a crear empleos locales y a fortalecer nuestra economía?

Este plan financia empleos locales en construcción, mantenimiento, servicios e ingeniería. Mantiene a la gente trabajando y el dinero circulando en el condado de Fresno. Al ser un plan a 30 años, quienes se incorporen a la fuerza laboral ahora disfrutarán de carreras estables y bien remuneradas gracias a las decisiones que tomamos hoy.

11. ¿Cómo se utilizarán los fondos?

La medida aportará aproximadamente \$7,4 mil millones en un periodo de 30 años para reparar calles locales, mejorar la seguridad y hacer que el transporte más accesible para todos. El plan incluye:

- \$4.8 mil millones (65%) para priorizar la reparación y mejora de calles locales y de baches, e invertir en lo que nuestros vecindarios más necesitan, incluidas aceras, cruces peatonales, bordillos y cunetas, alumbrado público, carriles para bicicletas y rutas seguras a las escuelas, para que los niños, los adultos mayores y las personas con discapacidades puedan moverse con seguridad por sus comunidades.
- \$1.85 mil millones (25%) para mejorar la eficiencia de nuestros servicios de transporte público, conectando mejor a los residentes con trabajos, escuelas, citas médicas, supermercados y otros servicios esenciales.
- 370 millones de dólares (5%) para invertir en proyectos que alivien la congestión y mejoren las conexiones entre ciudades y pueblos.
- 296 millones de dólares (4%) para nuevas tecnologías, invertir en infraestructura de cero emisiones y aumentar el acceso a nuevos destinos.
- 74 millones de dólares (1%) para garantizar un gasto transparente, una fuerte supervisión ciudadana, auditorías anuales obligatorias y una base de datos pública que rastree cada dólar y cada proyecto.

12. ¿Quién apoya este plan?

Este plan cuenta con el apoyo de líderes comunitarios, jóvenes, organizaciones comunitarias, empresas, sindicatos y grupos cívicos que representan a todos los sectores de nuestra comunidad. Cada día ampliamos nuestra lista de apoyo. ¡Visite betterroadssafestreets.com para obtener más información!

Anuncio pagado por Fresno County Residents for Better Roads and Safe Streets, patrocinado por organizaciones comunitarias sin fines de lucro y organizaciones laborales. Principales financiadores del comité del anuncio:
Central Valley Community Foundation
North Coast States Regional Council of Carpenters
Fund for a Better Future